



Bund Deutscher Radfahrer e.V.

GENERALAUSSCHREIBUNG 2010

Grundlage dieser „BMX- Generalaussschreibung 2010“ sind die „Sportordnung“ (SpO) sowie die „Wettkampfbestimmungen BMX“ (WB BMX) des BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V. (BDR) in ihren jeweils gültigen Fassungen.

1.1 KLASSENEINTEILUNG 2010

Nach Lebensalter und Geschlecht sind die Sportler/innen in Klassen eingeteilt. Die Einteilung in Altersklassen erfolgt nach Geburtsjahrgängen. In der BMX-Rennsaison 2010 bestehen folgende Rennklassen:

20"-Radklassen

| | |
|------------------------|--------------------------|
| U9, männlich | Jahrgänge 2002 bis 2005 |
| U9, weiblich | Jahrgänge 2002 bis 2005 |
| U11, männlich | Jahrgänge 2000 und 2001 |
| U11, weiblich | Jahrgänge 2000 und 2001 |
| U13, männlich | Jahrgänge 1998 und 1999 |
| U13, weiblich | Jahrgänge 1998 und 1999 |
| Schüler (U15) | Jahrgänge 1996 und 1997 |
| Schülerinnen (U15) | Jahrgänge 1996 und 1997 |
| Jugend, männlich (U17) | Jahrgänge 1994 und 1995 |
| Jugend, weiblich (U17) | Jahrgänge 1994 und 1995 |
| Junioren (U19) | Jahrgänge 1992 und 1993 |
| Juniorinnen (U19) | Jahrgänge 1992 und 1993 |
| 17-29 | Jahrgänge 1991 bis 1981 |
| 30 + | Jahrgänge 1980 und älter |
| Elite Männer | Jahrgänge 1991 und älter |
| Elite Frauen | Jahrgänge 1991 und älter |

Cruiser-Radklassen

| | |
|----------------------|---------------------------|
| Cruiser Schüler | Jahrgänge 1996 und jünger |
| Cruiser Jugend | Jahrgänge 1994 und 1995 |
| Cruiser Junior | Jahrgänge 1992 und 1993 |
| Cruiser Elite | Jahrgänge 1991 und älter |
| Cruiser Senioren I | Jahrgänge 1971 bis 1980 |
| Cruiser Senioren II | Jahrgänge 1966 bis 1970 |
| Cruiser Senioren III | Jahrgänge 1965 und älter |
| weibliche Cruiser | Jahrgänge 1981 und jünger |
| Cruiser Seniorinnen | Jahrgänge 1980 und älter |

Klassenzusammenlegungen regeln die „BMX Wettkampfbestimmungen“ (4.2). Eine Ausnahme bildet die Klasse U9 männlich, sowie die weiblichen Klassen, die bereits ab 3 gemeldeten (eingeschriebenen) Sportlern(in) ausgetragen werden darf.

In den 20"-Radklassen können auf Antrag sowohl weibliche als auch männliche Sportler ab der Altersklasse U13 eine Startberechtigung für die nächst höhere Altersklasse erhalten. Die Anträge für diese Sondergenehmigung müssen von den Sportlern bis **Freitag, 17.02.2010** über den Landesverband beim BDR gestellt werden und dort eingegangen sein. Die Antragsentscheidung obliegt der BMX-Kommission. Die genehmigte Startberechtigung in der nächsthöheren Klasse, die jeweils nur für ein Kalenderjahr gilt, beinhaltet für den Sportler die Verpflichtung, auch bei der Deutschen BMX Meisterschaft bzw. dem Deutschland- Cup bzw. im Cruiserbereich höher zu starten.

Ausrichtern von BMX-Rennen ist es freigestellt, für ihre genehmigten Rennen sogenannte Veranstaltungsrennklassen einzurichten. Dadurch wird es dem Ausrichter von BMX Rennen möglich, für eine Rennveranstaltung Rennklassen außerhalb der bestehenden Klasseneinteilung nach seinem Belieben zusammenzustellen. Er hat dies in seiner Renn-Ausschreibung ausdrücklich zu vermerken.

Die zu entrichtende Meldegebühr entspricht dabei der der altersniedrigeren Klasse. Ein eventuelles Preisgeld ist entsprechend anzupassen.

Veranstalter von BMX-Rennen, welche die Klasseneinteilungen gemäß der Wettkampfbestimmungen BMX ausschreiben, sind verpflichtet, bei möglichen Klassenzusammenlegungen auch nach den Wettkampfbestimmungen zu verfahren.

1.2 MELDEGEBÜHREN

Die Meldegebühren für den Start betragen

- bei landesverbands- und bundesoffenen BMX Rennen:

| | |
|--|--------|
| für alle 20"- und Cruiser- Klassen U9 bis Junioren sowie alle weiblichen Cruiser- Klassen | € 7,- |
| für die 20"- Klassen 17-29, 30+ und Elite Frauen sowie Cruiser-Elite und alle Cruiser-Senioren | € 10,- |
| für die 20"- Klasse Elite Männer | € 15,- |
| für Anfänger in allen Klassen | € 5,- |

- bei der Deutschen BMX Meisterschaft und im BMX Deutschland- Cup 2010:

| | |
|------------------|--------|
| für alle Klassen | € 10,- |
|------------------|--------|

- bei internationale Rennen entsprechend der amtlichen Ausschreibungen

Die Meldegebühr ist wie in den amtlichen Ausschreibungen gefordert zu entrichten.

1.3 STARTNUMMERN

1.3.1 Startnummern national

Grundlage für die nationale Startnummernvergabe für die Rennsaison 2010 ist der Endstand der BMX- Ranglisten (Bundesrangliste, Nachwuchsrangliste sowie Cruiserrangliste) der Rennsaison 2009. Nach dem Endstand der BMX - Ranglisten der Bundesliga und des Nachwuchs-Cups werden je Klasse die sich ergebenden Startnummern nach Rangfolge für 2010 vergeben.

Dabei erhält der Ranglistenerte der jeweiligen Rangliste der entsprechenden Altersklasse die Startnummer 1, der Ranglistenzweite die Startnummer 2 usw. bis zum letzten Fahrer/ zur letzten Fahrer in, der/ die noch mindestens 1 Punkt erreicht hat.

Wenn ein Fahrer (eine Fahrer in) altershalber in eine höhere Klasse aufrückt und dadurch zwei gleiche Startnummern in einer Klasse vorhanden sein könnten, so muss vor die Startnummer des Aufrückers eine 0 hinzugefügt werden.

Die Fahrer/innen, für die sich aufgrund der Ranglisten keine Startnummern ergeben haben, erhalten diese in der Reihenfolge der Lizenzantragseingänge.

Die Startnummernvergabe ist gebührenfrei.

Alle Fahrer/innen mit einer für 2010 gültigen BDR/ UCI- Lizenz müssen über ihren Radsport- Landesverband ihre Startnummer für die BMX- Rennsaison 2010 abfragen.

Die Abfrage muss vom Landesverband an den Fachausschuss (borabora@superkabel.de) und an den BDR gesandt werden und folgende Angaben enthalten:

Name, Vorname, Geburtsdatum, Anschrift, Verein und Startklasse
(wenn Doppelstarter, dann beide Klassen, 20" und Cruiser).

Die vergebenen Startnummern werden in Listen erfasst und an die Landesverbände versandt.

Fahrer/innen, die keine Startnummer haben und/ oder aus einer anderen Radsportdisziplin kommen und mit einer gültigen BDR- Lizenz an einem BMX-Rennen teilnehmen wollen, erhalten vom Veranstalter eine Tagesstartnummer. Diese Tagesstartnummer ist nur für die betreffende Veranstaltung gültig. Beginnend bei 201 werden die Startnummern aufsteigend (nicht getrennt nach Klassen) vom Veranstalter vergeben und in die Meldeliste eingetragen. Der Veranstalter kann vorgefertigte Plates ausgeben. Wenn der Veranstalter keine Plates vorrätig hat, muss sich der Sportler ein Plate mit der vergebenen Startnummer anfertigen.

1.3.2 Startnummern international

Die Vergabe der internationalen Startnummern regeln die entsprechenden Richtlinien des UCI BMX rule book in seiner gültigen Fassung.

Es werden internationale Startnummern für 2010 in allen Klassen von der UEC vergeben. Eine Abfrage auf Erteilung einer internationalen Startnummer muss nicht erfolgen, die Startnummer wird mit der Meldungen zum ersten internationalen Rennen der BMX-Rennsaison 2010 von der UEC erteilt.

Bei Finalteilnehmern der BMX Europameisterschaft/ der BMX European Challenge 2009 und/ oder der BMX Weltmeisterschaft/ der BMX World Challenge 2009 ist die Angabe der Finalplatzierung erforderlich. Für die Zuteilung einer internationalen Startnummer wird je Sportler und Klasse eine jährlich von der UCI festgelegte Gebühr, für 2010 in Höhe von € 2,00 erhoben. Die Gebühren für die beantragten UCI-Startnummern werden den jeweiligen Radsport-Landesverbänden in einer Summe am Ende der BMX-Rennsaison 2010 vom BUND DEUTSCHER RADFAHRER e.V. in Rechnung gestellt.

1.4 AUSTRAGUNGSMODUS

Vorläufe

Es werden in allen Klassen 3 Vorläufe gefahren. Die Anzahl der Punktbesten einer Vorlaufgruppe, welche die nächstmögliche Finalrunde erreichen, regelt das im Anhang 3.1 der BMX- Ausschreibungen des BDR genannte Laufeinteilungsschema. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung im 3. Vorlauf.

Bei allen Startklassen, in denen es aufgrund der Starteranzahl kein Finale gibt, wird ein zusätzlicher Vorlauf gefahren. Die Punkteverteilung bzw. Punktwertung erfolgt wie in den Vorläufen. Bei Punktgleichheit nach dem 4. Vorlauf entscheidet das Ergebnis des zusätzlichen Vorlaufes.

Sollten in der Klasse Junioren weniger als 10 Fahrer eingeschrieben sein, werden diese zur Klasse „Elite Männer“ hochgestuft. Eine getrennte Tageswertung erfolgt nicht. Die zu entrichtende Meldegebühr entspricht dann der der „Elite Männer“.

Damit vermieden wird, dass bereits in den Vorläufen die leistungsstärksten Fahrer/innen aufeinandertreffen, werden die Fahrer/innen gemäß ihrer Platzierung in der jeweils aktuell verfügbaren Punktetabelle der BMX Bundesliga gesetzt. Die Anzahl der zu setzenden Fahrer/innen pro Klasse ergibt sich aus der Anzahl der Vorlaufgruppen. Es werden pro Vorlaufgruppe einer Klasse maximal 3 Fahrer/innen in der Reihenfolge der maßgebenden Punktetabelle gesetzt. Nicht zu setzende Fahrer/innen sowie Fahrer/innen ohne Punktwertung werden den Vorläufen zugelost. Für die Einteilung des 1. Wertungslaufes wird die Punktetabelle des Endstandes der BMX Bundesrangliste 2009 zugrunde gelegt. Hier werden die Platzierungen der Fahrer/innen, die aufgrund ihres Alters in eine höhere Altersklasse aufrücken, nicht berücksichtigt.

Zwischenfinale

Zwischenfinale und Finale werden in einem Lauf entschieden. Die Anzahl der Sportler, die die nächste Runde erreichen, regelt das im Anhang genannte Laufeinteilungsschema.

Die Startplatzwahl in allen Ausscheidungsrunden nach den Vorläufen, im zusätzlichen Vorlauf und im Finale erfolgt in Übereinstimmung mit dem Resultat der vorangegangenen Läufe (freie Startplatzwahl der Fahrer, Betreten des Gates in der Reihenfolge, die auf der Laufliste vermerkt ist).

[UEC-Terminologie, November 2007: Starting positions in all qualifying rounds after the motos and in the main are determined according to the result of the previous races (free choice of riders when they come to the gate in the order of the printed moto sheet).]

1.5 WERTUNGEN

Tagessieger/in einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der besten Platzierung im Finale.

Gesamtsieger/in einer Klasse ist der/die Fahrer/in mit der höchsten Wertungspunktzahl aus allen gefahrenen Rennen der Rennserie. Bei Punktgleichheit von zwei oder mehreren Sportlern entscheidet die Majorität der besseren Finalplatzierungen der einzelnen Wertungsläufe.

1.6 BEKLEIDUNG

Abweichend zur Wettkampfbestimmung (10.3) ist für alle an einer BMX – Rennveranstaltung teilnehmenden Sportler(innen) das Tragen eines Full Face Helmes Pflicht. Ergänzend zu den Wettkampfbestimmungen (10.3) haben die Sportler/innen zur Siegerehrung in Rennbekleidung einschließlich Sportschuhen zu erscheinen. Alternativ ist das Tragen eines Trainingsanzuges (Jacke und Hose) sowie Sportschuhe möglich.

1.7 SANITÄTSDIENST

Die Bestimmungen für den Sanitätsdienst sind in den WB 2.3 verankert. Die Bereitschaft eines Rennarztes vor Ort wird empfohlen. Gesonderte Bestimmungen für die BMX –Bundesliga, BMX Cup und BMX Cruiser Cup 2010.

1.8 TEILNAHME AN INTERNATIONALEN WETTBEWERBEN

1.1.1 UEC ELITE and JUNIOR BMX CHAMPIONSHIP 2010 UEC 2010 European BMX Cruiser Elite and Cruiser Junior UEC 2010 international BMX Race – Cruiser- and Challenge classes

Die Teilnahme ist allen Fahrern mit einer gültigen UCI/ BDR - Lizenz freigestellt und wird vor allem den leistungsstärkeren Fahrern empfohlen. Es gelten die Bestimmungen der UEC.

1.1.2 UEC 2010 European Championships / European Challenge Championships

Voraussetzung zur Teilnahme an der BMX Europameisterschaft 2010 und dem BMX Europa Challenge 2010 sind nachfolgende Kriterien:

In den Klassen Elite männlich 20" / Elite weiblich 20" und Junior männlich 20" / Juniorinnen 20" wird die BMX Europameisterschaft als Serienlauf gefahren. Für die Teilnahme an diesem Wettbewerb sind die Bestimmungen der UEC bindend.

Bis zum Meldedatum der UEC 2010 European Challenge Championships ist die Teilnahme an zwei internationalen Wertungsläufen der Rennsaison 2010 erforderlich.

Belegung von Platz 1 – 8 der BMX Bundesrangliste 2010 / der Cruiserrangliste 2010 / der Nachwuchsrangliste 2010 mit den jeweiligen Zwischenständen vom 30. Mai 2010 (vorläufige Nominierung)

Die Meldungen der Sportler/innen zur Teilnahme an der UEC 2010 European Challenge Championships ergehen ausschließlich über die Landesverbände an den BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V. (BDR).

Ausnahmeregelungen sind möglich und können beim BMX Koordinator schriftlich beantragt werden. Die Anträge müssen spätestens zum Zeitpunkt der vorläufigen Nominierung vorliegen. Die Entscheidung für die Nominierung wird vom Bundesfachausschuss BMX und dem Präsidium des BDR vorgenommen.

1.8.1 UCI World Championships 2010

Voraussetzung zur Teilnahme an den UCI World Championships 2010 ist die Erfüllung der nachfolgend aufgeführten Kriterien.

Bis zum Datum des Meldeschlusses Teilnahme an zwei internationalen Wertungsläufen der Rennsaison 2010.

Mindestens 1 Punkt in der Weltrangliste, errungen bei den Continental Rankings (UCI-Rulebook) in den Klassen Junior-Women, Junior-Men, Elite-Women, Elite-Men.

Ausnahmeregelungen sind möglich und können beim BMX Koordinator schriftlich beantragt werden. Die Anträge müssen spätestens zum Zeitpunkt der vorläufigen Nominierung vorliegen. Die Entscheidung über einen Ausnahmeantrag und die endgültige Nominierung zu den UCI World Championships 2010 werden vom Bundesfachausschuss BMX und dem Präsidium des BDR vorgenommen.

Die Meldungen der Sportler/innen zur Teilnahme an den UCI World Championships 2010 ergehen ausschließlich über die Landesverbände an den BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V. (BDR).

1.9 Vergabe von Prädikats – Rennen

1.9.1 Bundesliga

Die Vergabe der Bundesligaaustragungsorte obliegt der BMX Kommission. BMX Ausrichter bewerben sich über den zuständigen Landesfachwart um die Ausrichtung eines Bundesliga-Wochenendes. Voraussetzung für eine Bewerbung sind folgende Kriterien:

- § A – Bahn national
- § bereits erfolgreich durchgeführtes landesverbandsoffenes und bundesoffenes Rennen
- § Erfüllung des Auflagenkatalogs für Ausrichter der Bundesliga
- § Bewerbungen für die Ausrichtung eines Bundesligawochenendes 2011 müssen bis zum 31. März 2010 und für ein Bundesligawochenende 2012 bis zum 30. September 2010 bei der BMX Kommission eingegangen sein

1.9.2 Deutsche Meisterschaft

Die Vergabe einer „Deutschen Meisterschaft“ obliegt der Bundeshauptversammlung / Hauptausschuss des BDR auf Empfehlung der BMX Kommission. Bewerbungen gehen über den zuständigen Landesfachwart an die BMX Kommission, die den Delegierten der BHV dann eine Empfehlung zur Vergabe ausspricht. Voraussetzung für die Ausrichtung einer Deutschen Meisterschaft sind folgende Kriterien:

- § A – Bahn national
- § bereits erfolgreich durchgeführtes landesverbandsoffenes und bundesoffenes Rennen
- § bereits erfolgreich durchgeführter Bundesliga Lauf
- § Erfüllung des Auflagenkataloges für Ausrichter der Deutschen Meisterschaft
- § Bewerbungen müssen bis zum 30. September 2010 bei der BMX Kommission eingegangen sein

Änderungen vorbehalten

1.0 AMTLICHE VERÖFFENTLICHUNGEN

Alle amtlichen Ausschreibungen müssen im offiziellen Organ des BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V. (BDR) "RADSPORT" veröffentlicht werden.

Burkard Bremer, Leistungssportdirektor
Günther Schabel, Vizepräsident Leistungssport
Christiane Höpping, Koordinatorin BMX
Heinz Plein, WAV

1.10 TERMINE, AUSRICHTER UND TERMINSCHUTZ

Die nachfolgend aufgeführten Veranstaltungen haben 2010 bundesweiten Termenschutz

| Datum | Rennserie | Ort |
|---------------------|---|------------------|
| 03. + 04. April | European Championship Series round 1 +2 | Besancon/F |
| 10. + 11. April | Bundesliga-Lauf 1 + 2 | Bremen |
| 24. + 25. April | Bundesliga-Lauf 3 + 4 | Ingersheim |
| 01. + 02. Mai | European Championship Series round 3 +4 | Oligiate Coma/I |
| 16. Mai | Landesverbandsmeisterschaft | |
| 22. + 23. Mai | European Championship Series round 5 +6 | Weiterstadt |
| 29. + 30. Mai | Bundesliga-Lauf 5 + 6 | Weilheim |
| 05. + 06. Juni | European Championship Series round 7 + 8 | Valkenswaard/NL |
| 12. + 13. Juni | Deutsche Meisterschaft | Erlangen |
| 19. + 20. Juni | European Championship Series round 9 + 10 | Klatovy/CZ |
| 09. – 11. Juli | European Championship | Sandnes/N |
| 30.7.- 1. August | WM | Pietermaritzburg |
| 28. + 29. August | Bundesliga-Lauf 7 + 8 | Kolbermoor |
| 04. + 05. September | Bundesliga-Lauf 9 + 10 | Herzogenaurach |
| 18. + 19. September | Bundesliga-Lauf 11 + 12 | Cottbus |

ANHANG, LAUFEINTEILUNG

| Anzahl der Starter | Anzahl der Vorlaufgruppen | Einteilung | | | |
|--------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------|------------|--------|
| | | Vorläufe | ¼-Finale | 1/2-Finale | Finale |
| 3 - 8 | 1 | 4 Vorläufe, zusammen gewertet | | | |
| 9 | 2 | 5 - 4 | | | 7 |
| 10 | 2 | 5 - 5 | | | 8 |
| 11 | 2 | 6 - 5 | | | 8 |
| 12 | 2 | 6 - 6 | | | 8 |
| 13 | 3 | 5 - 4 - 4 | | 5 - 5 | 8 |
| 14 | 3 | 5 - 5 - 4 | | 6 - 5 | 8 |
| 15 | 3 | 5 - 5 - 5 | | 6 - 6 | 8 |
| 16 | 3 | 6 - 5 - 5 | | 6 - 6 | 8 |
| 17 | 4 | 5 - 4 - 4 - 4 | | 7 - 6 | 8 |
| 18 | 4 | 5 - 5 - 4 - 4 | | 7 - 7 | 8 |
| 19 | 4 | 5 - 5 - 5 - 4 | | 8 - 7 | 8 |
| 20 | 4 | 5 - 5 - 5 - 5 | | 8 - 8 | 8 |
| 21 | 4 | 6 - 5 - 5 - 5 | | 8 - 8 | 8 |
| 22 | 4 | 6 - 6 - 5 - 5 | | 8 - 8 | 8 |
| 23 | 4 | 6 - 6 - 6 - 5 | | 8 - 8 | 8 |
| 24 | 5 | 5 - 5 - 5 - 5 - 4 | 5 - 5 - 5 - 4 | 8 - 7 | 8 |
| 25 | 5 | 5 - 5 - 5 - 5 - 5 | 5 - 5 - 5 - 5 | 8 - 8 | 8 |
| 26 | 5 | 6 - 5 - 5 - 5 - 5 | 5 - 5 - 5 - 5 | 8 - 8 | 8 |
| 27 | 5 | 6 - 6 - 5 - 5 - 5 | 5 - 5 - 5 - 5 | 8 - 8 | 8 |
| 28 | 5 | 6 - 6 - 6 - 5 - 5 | 5 - 5 - 5 - 5 | 8 - 8 | 8 |
| 29 | 6 | 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 4 | 6 - 6 - 6 - 5 | 8 - 8 | 8 |
| 30 | 6 | 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 | 6 - 6 - 6 - 6 | 8 - 8 | 8 |

In Vorläufen mit 5 und mehr Starter/innen kommen die 4 punktbesten Sportler/innen weiter.
 In Vorläufen mit 4 Starter/innen kommen die 3 punktbesten Sportler/innen weiter.

Mindestpreisgelder der Startklassen

**Jugend m/w
Junioren m/w
Cruiser Jugend
Cruiser Junioren
Cruiser, weiblich**

| Anzahl der Starter | 1. Platz | 2. Platz | 3. Platz | 4. Platz | 5. Platz |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Bis einschl. 5 Starter | € 15,- | € 10,- | € 5,- | | |
| Bis einschl. 10 Starter | € 20,- | € 10,- | € 5,- | | |
| 11 Starter | € 20,- | € 10,- | € 5,- | | |
| 12 Starter | € 20,- | € 15,- | € 5,- | | |
| 13 Starter | € 20,- | € 15,- | € 5,- | | |
| 14 Starter | € 25,- | € 15,- | € 5,- | | |
| 15 Starter | € 25,- | € 15,- | € 10,- | | |
| 16 Starter | € 25,- | € 15,- | € 10,- | | |
| 17 Starter | € 25,- | € 20,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 18 Starter | € 30,- | € 20,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 19 Starter | € 30,- | € 20,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 20 Starter | € 30,- | € 20,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 21 Starter | € 35,- | € 20,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 22 Starter | € 35,- | € 20,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 23 Starter | € 35,- | € 20,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 24 Starter | € 35,- | € 20,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 25 Starter | € 40,- | € 25,- | € 20,- | € 10,- | € 5,- |

Mindestpreisgelder der Startklassen

**Elite, weiblich
Cruiser Elite
Cruiser Senioren I+II+III,
Cruiser Seniorinnen**

| Anzahl der Starter | 1. Platz | 2. Platz | 3. Platz | 4. Platz | 5. Platz |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Bis einschl. 5 Starter | € 25,- | € 15,- | € 10,- | | |
| Bis einschl. 10 Starter | € 30,- | € 15,- | € 10,- | | |
| 11 Starter | € 30,- | € 15,- | € 10,- | | |
| 12 Starter | € 35,- | € 15,- | € 10,- | | |
| 13 Starter | € 35,- | € 20,- | € 15,- | | |
| 14 Starter | € 40,- | € 20,- | € 15,- | | |
| 15 Starter | € 40,- | € 25,- | € 15,- | | |
| 16 Starter | € 45,- | € 25,- | € 15,- | | |
| 17 Starter | € 45,- | € 25,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 18 Starter | € 50,- | € 30,- | € 20,- | € 10,- | € 5,- |
| 19 Starter | € 55,- | € 30,- | € 20,- | € 15,- | € 10,- |
| 20 Starter | € 55,- | € 35,- | € 20,- | € 15,- | € 10,- |

Mindestpreisgelder der Startklasse Elite, männlich

| Anzahl der Starter | 1. Platz | 2. Platz | 3. Platz | 4. Platz | 5. Platz |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Bis einschl. 5 Starter | € 25,- | € 15,- | € 10,- | | |
| Bis einschl. 10 Starter | € 40,- | € 25,- | € 15,- | | |
| 11 Starter | € 40,- | € 25,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 12 Starter | € 45,- | € 25,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 13 Starter | € 50,- | € 30,- | € 15,- | € 10,- | € 5,- |
| 14 Starter | € 50,- | € 30,- | € 20,- | € 10,- | € 5,- |
| 15 Starter | € 55,- | € 35,- | € 20,- | € 15,- | € 5,- |
| 16 Starter | € 55,- | € 35,- | € 20,- | € 15,- | € 5,- |
| 17 Starter | € 60,- | € 35,- | € 20,- | € 15,- | € 5,- |
| 18 Starter | € 65,- | € 40,- | € 25,- | € 15,- | € 10,- |
| 19 Starter | € 70,- | € 40,- | € 25,- | € 15,- | € 10,- |
| 20 Starter | € 75,- | € 45,- | € 25,- | € 15,- | € 10,- |
| 21 Starter | € 75,- | € 45,- | € 30,- | € 20,- | € 10,- |
| 22 Starter | € 80,- | € 45,- | € 30,- | € 20,- | € 10,- |
| 23 Starter | € 85,- | € 45,- | € 30,- | € 20,- | € 10,- |
| 24 Starter | € 85,- | € 50,- | € 30,- | € 20,- | € 10,- |
| 25 Starter | € 90,- | € 50,- | € 35,- | € 20,- | € 10,- |
| 26 Starter | € 95,- | € 50,- | € 35,- | € 25,- | € 10,- |
| 27 Starter | € 100,- | € 55,- | € 35,- | € 25,- | € 10,- |
| 28 Starter | € 100,- | € 55,- | € 35,- | € 25,- | € 15,- |
| 29 Starter | € 105,- | € 60,- | € 35,- | € 25,- | € 15,- |
| 30 Starter | € 105,- | € 60,- | € 40,- | € 25,- | € 15,- |
| 31 Starter | € 110,- | € 65,- | € 40,- | € 25,- | € 15,- |
| 32 Starter | € 115,- | € 65,- | € 40,- | € 25,- | € 15,- |
| 33 Starter | € 120,- | € 70,- | € 45,- | € 30,- | € 15,- |
| 34 Starter | € 125,- | € 70,- | € 45,- | € 30,- | € 20,- |